



Aktivitetsrapport från sommarturen 2024

1. Planering/Förberedelser

Vi var tre som delade på ansvaret för årets sommartur; undertecknad höll samman planeringen med särskilt ansvar för färdvägen och "själva åkandet", Jesper L ansvarade för planeringen och kontakter rörande logistiken ("kost och logi") och Christina G för planeringen av vissa kulturaktiviteter och de kontakter som krävdes för dessa.

Upplägget var det vanliga; en mix av trevliga krokiga vägar, kulturstopp och näringsintag, övernattningsalternativ på vandrarhem. I år blev fokus på "Smålandskultur".

I princip var samtliga delsträckor kända av mig sedan tidigare, så förberedelserna för själva åkandet bestod huvudsakligen av kartrekognoscering. Med tanke på etappernas längd stod det klart i stort var fika och lunch borde intas. Logistikchefen kontaktade därefter lämpliga näringsställen i de fall detta behövdes. På motsvarande sätt kontaktades hotell och vandrarhem i Eksjö, där övernattningsarna skulle ske (och där vi bott tidigare med goda erfarenheter). Den kulturinslagsansvariga kontaktade museet samt bokade guide för stadsvandringen.

En plan och anvisningar utarbetades, i vilken startplats och -tid, vägsträckning, tankställen, näringsställen, övernattningsalternativ, kulturstopp, körregler m.m. angavs.

1.1. Utskick inför turen/aktiviteten

Med det ovan nämnda upplägget skedde utskick enligt nedan:

- 23 april skickades en "heads up" ut om sommarturen till alla medlemmar, genom ordförandens försorg. Där framgick att turen skulle genomföras 12-14 juli och uppmaningen att blocka kalendern i avvaktan på närmare information och formell inbjudan.
- 14 maj skickades inbjudan ut, också genom ordförandens försorg, varvid information ingick om upplägget i stort och att anmälan (inkl. vissa uppgifter, däribland ICE-uppgifter) skulle vara arrangörerna tillhanda senast 5 juni.
- 26 maj skickades påminnelse ut genom ordförandens försorg.
- 9 juni skickades anvisningar ut till anmälda deltagare genom turansvarigs försorg.
- 14 juni skickades en sista påminnelse ut till alla medlemmar genom ordförandens försorg. I denna tydliggjordes bl.a. att logibokning nu behövde ske genom den enskildes försorg eftersom datumet för den gemensamma bokningen var passerad.
- 10 juli kompletterade logistikchefen anvisningarna genom ett utskick till anmälda deltagare som innehöll deltagarlista, förplägnadsplan och GPS-filer för färdvägen.

2. Målsättning

Målsättningar i stort var att fokusera på säker körning och trevligt umgänge på vägar som förhoppningsvis skulle upplevas som roliga. Kulturstoppen fokuserade på sådant som var unikt för Jönköpings län; ett vattenfall, en gravpyramid som en excentrisk adelsman lät bygga,



FMK Tre Vapen

information om residensstaden Jönköping, besök på Husqvarna fabriksmuseum och en stadsvandring i den gamla trästaden Eksjö.

3. Genomförande

Turen genomfördes med utgångspunkt i utskickade anvisningar (**inklippta nedan**) med 12 deltagare. Vädret var överlag fint med sol och blå himmel. Undantaget var lördagseftermiddagen, då både hemfärden från Huskvarna till Eksjö och stadsvandringen genomfördes i regn.

Fika- och lunchställen fungerade väl. Den bokade guiden ledde stadsvandringen med den äran; initierat, intressant och humoristiskt - och därmed mycket uppskattat.

Sommarturen var helt incidentfri: inte en borttappad deltagare i något vägbyte, än mindre någon olycka.

Totalt sett får genomförandet anses ha gått enligt plan med många sträckor som bjöd på trevlig MC-åkning, småländska kulturstopp och rikliga tillfällen till umgänge bland deltagarna.

3.1. Kostnader/utgifter

Vid årsmötet den 21 mars 2024 fastställdes budgeten för sommarturen till 4000 kr.

Budgeten har nyttjats för att bekosta:

- Entréavgift till Husqvarna fabriksmuseum: 1260 kr.
- Guide för stadsvandringen: 2000 kr.

4. Erfarenheter och reflektioner

- Öppen grupp är generellt att rekommendera vid FMK mc-turer! Alla kan åka på ett sätt som känns roligt, tryggt och avstressat.
- Styrelsen (ordföranden) har förtjänstfullt och med mycket korta responstider vidarebefordrat information och inbjudan till turen till föreningens medlemmar.

5. Övrigt

Alla deltagare bidrog på ett förtjänstfullt sätt till en trevlig och säker tur med god stämning. Logistiken fungerade som vanligt med beröm godkänt, genom goda förberedelser av logistikchefen. Detsamma gällde de kulturinslag som kulturinslagsansvariga Christina ansvarade för.

Anders Widuss,
ansvarig för sommarturen 2024



FMK Tre Vapen

Nedan följer **inklippta slutliga anvisningar**, där namn på individer utelämnats (med undantag för turansvarig, logistikchefen och den kulturansvariga). Inga justeringar behövde göras av de preliminära anvisningarna, varför de preliminära = de slutliga.



FMK Tre vapen sommartur 2024 – preliminära anvisningar

1. Allmän information

Turen genomförs 12-14 juli med Småland i sikte och innefattar krokiga vägar, sevärdheter, fika, umgänge o.s.v.

Den gemensamma startpunkten är Circle K-macken i Nyköping (avfart 132, längst från Stockholm). Viktigt att alla känner sig bekväma med upplägget, att åkningen känns säker, att hastigheten är lagom, att vi vet vart vi ska m.m. Vid startpunkten blir det därför en genomgång om hur själva åkningen är tänkt att gå till. Se även pkt 5 i dessa anvisningar. Mackfika anbefalls! Efter genomgång och fika rullar vi, och den som åkt med föreningen 2005, 2008 eller 2017 känner nog igen de flesta fredagssträckorna. Vi checkar in på **vandrarhemmet i Eksjö** och lite senare kåkar de som vill middag på någon restaurang i närheten. Under lördagen går färden mot Huskvarna för besök på Huskvarna fabriksmuseum, via ett ganska udda – ja, faktiskt unikt - kulturstopp. Vi lunchar i närbelägna Jönköping och efter museibesöket rullar vi genom det småländska landskapet tillbaka mot Eksjö. En stund efter återkomst går vi en stadsvandring i den gamla trästaden, varefter de som vill åter middag tillsammans. På söndag lämnar vi Småland och åker mot vår **gemensamma slutpunkt**, som är densamma som startpunkten, dvs **Circle K-macken i Nyköping**.

Ambitionen är som vanligt att det på vissa sträckor ska svänga så du ser ditt eget bakljus.

2. Åkturen

Fredag 12 juli			
Etapp	Färdväg / moment	Till	Kommentar
Fr 0	Från individuell startpunkt till gemensam dito enligt eget vägval.	Circle K-macken, Nyköping (avfart 132)	Samling kl. 08.30 (nytankade!) Fika, närvarokontroll och genomgång
Fr 1	Nyköping → Jönåker → Säter	Färjning Säter-Skenäs	Kort stopp: koll att allt flyter
Fr 2	Ö Husby → Kuddby → Stegeborg	Färjning vid Stegeborg	Bensträckare
Fr 3	Stegeborg → Arentorp → Hösterum → Börrum →	Valdemarsvik	Lunch (flera alternativ)
Fr 4	Valdemarsvik → Tryserum k:a → Vråka → Loftahammar → Lofta k:a →	Gamleby	Tankning (Preem automat)
Fr 5	Gamleby → Hallingeberg → Blackstad → Toverum →	Vimmerby	Fika (Konditori Paris)
Fr 6	Vimmerby → Mariannelund → Kråkshult → Bellö → Stallarp → Hult →	Eksjö	Installation, middag m.m.
Lördag 13 juli			
Etapp	Färdväg / moment	Till	Kommentar
Lö 0	Förberedelser		Avfärd 09.00 från Gulf, Eksjö
Lö 1	Eksjö → Askeryd → Bordsjö →	Stalpet (Aneby)	Kulturstopp
Lö 2	Stalpet →	Stjärneborg	Kulturstopp



FMK Tre Vapen

Lö 3	Stjärneborg → Hullaryd → Vireda → Ölmstad → Kaxholmen → Jönköping →	Stadsparken	Bensträckare
Lö 4	Stadsparken →	Jönköping	Lunch på piren
Lö 5	Jönköping →	Huskvarna	Kulturstopp på fabriksmuseet, fika
Lö 6	Fiket → v 132 → Sund → Solberga →	Eksjö	Egentid
Lö 7	Stadsvandring Eksjö		Samling 18.20 för stadsvandring, därefter middag
Söndag 14 juli			
Etapp	Färdväg / moment	Till	Kommentar
Sö 0	"Sovmorgon", förberedelser		Avfärd 10.00 från Gulf, Eksjö
Sö 1	Eksjö → v 134 →	Kisa	Bensträckare
Sö 2	Kisa → v 134 →	Åtvidaberg	Lunch (Villa Baro)
Sö 3	Åtvidaberg → Yxnerum → Häggebo → Kulefall → Söderköping → Tåby → Kuddby → Ö. Husby → Färjning Säter-Skenäs → Kvarsebo → Näveklarn →	Gemensam slutpunkt Circle K, Nyköping	"Fri" hemfärd

3. Logistik

- **Tankning;** ha tanken fylld vid starten. Vi stannar sedan enligt vad som framgår av vägbeskrivningen ovan. Självklart stannar vi därutöver om behov uppstår. Tankning på Gulf i Eksjö före lördags- och söndags-åkningen.
- **Käk:** fika och luncher enligt pkt 2 "Åkturen" ovan. Om kaloriintaget på dessa ställen bedöms otillräckligt, ha med stödproviant i packningen! Middagar: upp till var och en, men förhoppningsvis tillsammans på restaurang i Eksjö.
- **Övernattning** sker på vandrarhem i Eksjö.
- **Övrigt:** Flera stormarknader på gångavstånd från boendet.

4. Uppgiftsfördelning

Ansvarsområde	Ansvarig	Kommentar
Själva åkningen		
Färdväg, tätåkare	Anders W	Utarbetar anvisningar inklusive färdväg
GPS-filer	Jesper L	Skickas till de som så önskar efter 3 juli
Köåkare	En deltagare per dag (roterar)	Se pkt 5
Kost & logi		
Fika & lunch	Jesper L	Kollar/kontaktar Konditori Paris i Vimmerby och Landhs Kroatorpet i Huskvarna samt lunchstället Villa Baro i trakten av Åtvidaberg.
Övernattningar	Jesper L	Bokar vandrarhem i Eksjö
Kulturinslag		
Lördag	Anders W	Info om Stalpet och Stjärneborg
Lördag	Christina G	Kontaktar Huskvarna fabriksmuseum och guide för stadsvandring i Eksjö
Övrigt		
Sommartursekonomi ¹	Jesper L	Hanterar inträden, eventuella förskottsbetalningar etc.
Fotograf	XXX	Åker lite i förväg på vissa sträckor för att ta "åkbilder".

¹ Enligt vid årsmötet avdelad budget.



FMK Tre Vapen

5. *Trafiksäkerhet, körregler m.m.*

- **Allmänt:** Var inläst på färdvägen! Vid körning: varannan i vänster- resp. högerposition, håll avstånd, drag-spelskörning genom tätorter och i vägrika områden. Du behöver inte alltid se bakomvarande i speglarna, men invänta alltid denne vid vägbyten.
- **Avseende hastighet:** Vi har inte bråttom! Du väljer själv tempo som du finner bekvämt, säkert och roligt. Vill du rulla på lite raskare kör du längre fram i kolonnen alternativt så kör du för dig själv framför kolonnen, som längst till nästa planerade stopp. Dock inväntas bakomvarande vid vägbyten. Vill du åka lite långsammare så kör du längre bak i kolonnen.
- **Oplanerade stopp:** Om du behöver stanna oplanerat, välj så trafiksäker plats som möjligt. Om någon framför dig har behövt stanna, ställ dig trafiksäkert i närheten. Om lämpligt: varna annan trafik. Köåkaren kör fram för att bedöma vilka åtgärder som bör vidtas till hjälp för "den drabbade" och hur många som bör hjälpa till. Var beredd att bistå den som behövt stanna. Uppsamling av hela gänget sker normalt vid nästa planerade stopp.
- **Vid olycka:** Agera direkt! Ställ din egen hoj trafiksäkert. Fördela uppgifter. Ring 112 om nödvändigt. Varna annan trafik.
- **Tätåkaren** ansvarar för navigeringen och att bakomvarande inväntas vid vägbyten.
- **Köåkaren** har huvudsakligen tre uppgifter/funktioner: 1) att vid omkörning, filbyte eller vänstersväng i korsning lägga sig i vänsterposition och markera för bakomvarande trafik. 2) att anmäla till tätåkaren då alla ekipage anlant till planerade stopp samt 3) att bistå vid oplanerade stopp. Bedömning görs om den/de som stannat i närheten av "den drabbade" ska bistå eller fortsätta till nästa planerade stopp. Ser till att tätåkaren meddelas på lämpligt sätt. Bär väst "MC KÖ" om sådan disponeras.
- **Övrigt:** Medför laddad och påslagen mobiltelefon, förbandsväska i "hojåkarformat" (om du har sådan) och dessa anvisningar.

Med hopp om en riktigt trevlig tur,

*Anders Widuss (reseledare),
Jesper Lindquist (logistikchef) och
Christina Grebell (kulturinslagsansvarig)*

