



Aktivitetsrapport från sommarturen 2026

Att notera: min aktivitetsrapport från sommarturen 2024 nyttjas som förlaga.

1. Planering/Förberedelser

Vi var tre som delade på ansvaret för årets sommartur; undertecknad höll samman planeringen med särskilt ansvar för färdvägen och "själva åkandet", Jesper L ansvarade för planeringen och kontakterna rörande logistiken ("kost och logi") och Christina G för planeringen av vissa kulturaktiviteter och de kontakter som krävdes för dessa.

Upplägget var det vanliga; en mix av trevliga krokiga vägar, kulturstopp och näringsintag, övernattnig på hotell/vandrarhem. Turen genomfördes huvudsakligen i Småland (och på Öland), med två övernattningar i Kalmar och två i Eksjö.

Flertalet delsträckor var kända av mig sedan tidigare, så förberedelserna för själva åkandet bestod huvudsakligen av kartrekognosering och inhämtande av information via Trafikverkets kartdatabas. Med tanke på etappernas längd stod det klart i stort var fika och lunch borde intas. Logistikchefen kontaktade därefter lämpliga näringsställen i de fall detta behövdes. På motsvarande sätt kontaktades hotell och vandrarhem i Kalmar och Eksjö, där övernattningarna skulle ske. Den kulturinslagsansvariga kontaktade museer och förberedde i övrigt "egen" information vid vissa kulturstopp längs vägen.

En plan och anvisningar utarbetades, i vilken startplats och -tid, vägsträckning, tankställen, näringsställen, övernattningsalternativ, kulturstopp, körregler m.m. angavs.

1.1. Utskick inför turen/aktiviteten

- Den 25 februari skickades en "heads up" ut om sommarturen till alla medlemmar genom ordförandens försorg. Där framgick dels att turen skulle genomföras 10-14 juni, dels övergripande information om upplägget och om vilket område turen skulle gå i, dels en anmodan att skicka in en preliminär intresseanmälan för deltagande.
- Den 14 april skickades uppdaterad information om sommarturen inklusive anvisningar för definitiv anmälan ut, också genom ordförandens försorg. Där framgick bl.a. att anmälan (inkl. angivna uppgifter, önskemål om boende, ICE-uppgifter m.m.) skulle vara arrangerade tillhanda senast 8 maj.
- Den 4 maj skickades påminnelse ut genom ordförandens försorg.
- Den 27 maj skickades information ut om att man kunde efteranmäla sig t.o.m. 1 juni, men att logi nu helt och fullt behövde hanteras av den enskilde. Ingen efteranmälan skedde.
- Den 30 maj skickades anvisningar ut till anmälda deltagare genom turansvarigs försorg.
- Den 10 juni kompletterade logistikchefen anvisningarna genom ett utskick till anmälda deltagare som innehöll deltagarlista, rumsfördelning och matstopp.



FMK Tre Vapen

2. Målsättning

Målsättningar i stort var att fokusera på säker körning och trevligt umgänge på vägar som förhoppningsvis skulle upplevas som roliga. Kulturstoppen fokuserade på sådant som var unikt för bygden som turen genomfördes i.

3. Genomförande

Turen genomfördes med utgångspunkt i utskickade anvisningar (**inklippta nedan**) med 12 deltagare. Några avvikelser från vad anvisningarna anger är värda att nämna:

- Vi blev inför "Ölandsdagen" (torsdagen den 11 juni) hembjudna till en av grundarna av tidigare FMK Tre Vapen MC-sektion, Hans-Ove Görtz, och hans sambo Ingegärd. I princip är det endast MC-sektionen som "överlevt" den successiva reduceringen av medlemmar i det som en gång i tiden utgjorde den stora (lokal-)avdelningen 2 i den då rikstäckande organisationen FMK. Den tidigare MC-sektionen utgör sedan många år stommen i nuvarande FMK Tre Vapen. Hans-Ove och Ingegärd, som bosatt sig i Färjestaden, bjöd på fika och det blev många roliga och intressanta diskussioner om "då och nu", inte minst om tidigare äventyr i MC-sektionen. Vi är alla mycket tacksamma för Hans-Oves och Ingegärds gästfrihet.
- Nära själva genomförandet nåddes vi i arrangörsgruppen av beskedet att motocrossmuseet i Vimmerby helt nyligen beslutat att upphöra med verksamheten. Detta medförde en justering av färdvägen under fredagen den 12 juni eftersom museibesöket utgjorde den enda anledningen att passera Vimmerby på denna tur.
- Hemresan den 14 juni rätades ut såtillvida att "kroken" över Torpön och Malexander skipades så att färden istället gick längs väg 134 från Eksjö till Kisa.

Vädret var överlag fint. Särskilt anmärkningsvärt är att vädret under hela turen – förutom den allra sista timmen den sista dagen – var väsentligt bättre än vad prognoserna förutspådde.

Fika- och lunchställen fungerade väl.

Sommarturen var befriad från allvarliga incidenter. Någon hoj tappades vid stillastående, med mycket begränsade materiella skador som följd. Inga personskador.

Totalt sett får genomförandet anses ha gått enligt plan med många sträckor som bjöd på trevlig MC-åkning, kulturstopp och rikliga tillfällen till umgänge bland deltagarna.

3.1. Kostnader/utgifter

Vid årsmötet den 19 mars 2026 fastställdes budgeten för sommarturen till 5000 kr.

Av avdelade medel har nyttjats:

- 600 kr för entréavgift till Miliseum i Skillingaryd.
- 677 kr för blommor, kort och leverans till Hans-Ove Görtz och Ingegärd.



FMK Tre Vapen

Om besöket på motocrossmuseum i Vimmerby hade kunnat genomföras hade ytterligare c:a 2200 kr nyttjats.

4. Erfarenheter och reflektioner

- Öppen grupp är generellt att rekommendera vid FMK mc-turer! Alla kan åka på ett sätt som känns roligt, tryggt och avstressat.
- Ordföranden har förtjänstfullt och med mycket korta responstider vidarebefordrat information och inbjudan till turen till föreningens medlemmar.

5. Övrigt

Alla deltagare bidrog på ett förtjänstfullt sätt till en trevlig och säker tur med god stämning. Logistiken fungerade som vanligt med beröm godkänt, genom goda förberedelser av logistikchefen. Detsamma gällde de kulturinslag som kulturinslagsansvariga Christina ansvarade för.

Det finns anledning att ännu en gång uppmärksamma den gästfrihet som visades av Hans-Ove Görtz med sambo Ingegärd (se pkt 3 ovan).

Anders Widuss,
sammanhållande för sommarturen 2026

På följande sidor finns de anvisningar inklipta, som skickades till anmälda deltagare den 30 maj.



FMK Tre Vapen



FMK Tre vapen sommartur 2026 – anvisningar

1. Allmän information

Turen genomförs 10-14 juni med Småland och Öland i siktet och innefattar krokiga vägar, sevärdheter, fika, umgänge o.s.v.

Den gemensamma startpunkten är Circle K-macken i Nyköping (avfart 132, längst från Stockholm). Viktigt att alla känner sig bekväma med upplägget, att åkningen känns säker, att hastigheten är lagom, att vi vet vart vi ska m.m. Vid startpunkten blir det därför en genomgång om hur själva åkningen är tänkt att gå till (se även pkt 5 i dessa anvisningar). Mackfika anbefalls! Efter genomgång och fika rullar vi iväg. Vi checkar in på **Svanen hotell och vandrarhem i Kalmar** och lite senare käkar de som vill middag på någon restaurang i närheten. På torsdagen utforskar vi Öland och kommer framåt eftermiddagen tillbaka till boendet i Kalmar. På fredag jobbar vi oss mot Eksjö, med ett stopp på Motocrossmuseet i Vimmerby som en av flera anhalter längs vägen. Boendet i Eksjö blir vandrarhemmet eller Stadshotellet, beroende på vad ni valt. På lördag bär det av till Skillingaryd och Miliseum där vi kommer att lära oss om bland annat den indelte soldatens liv och om ingenjörtrupperna. På söndag jobbar vi oss hemåt och åker krokvägar till vår **gemensamma slutpunkt**, som är densamma som startpunkten, dvs **Circle K-macken i Nyköping**.



2. Åkturen

Onsdag 10 juni			
Etapp	Färdväg / moment	Till	Kommentar
On 0	Från individuell startpunkt till gemensam dito enligt eget vägval.	Circle K-macken, Nyköping (avfart 132)	Samling kl. 08.30 (nytankade!) Fika, närvarokontroll och genomgång
On 1	Nyköping → Jönåker → Säter	Färjning Säter-Skenäs	Kort stopp: koll att allt flyter
On 2	Ö Husby → Kuddby → Stegeborg	Färjning vid Stegeborg	Bensträckare, kulturinfo
On 3	Stegeborg → Arentorp → Hösterum → Börrum →	Valdemarsvik	Bensträckare
On 4	Valdemarsvik → Tryserum k:a → Vråka → Loftahammar → Lofta k:a →	Gamleby	Lunch, Tankning (Preem automat)
On 5	Gamleby → Hallingeberg → Ankarsrum → Hjorted →	Kristdala	Fika
On 6	Kristdala → Korsvägen → Fliseryd → v 34 → Blomstermåla → Ålem →	Pataholm	Bensträckare, kulturinfo
On 7	Pataholm → Nyttorp → E 22 →	Kalmar	Installation, middag m.m.



Torsdag 11 juni			
<i>Etapp</i>	<i>Färdväg / moment</i>	<i>Till</i>	<i>Kommentar</i>
To 0	Förberedelser		Avfärd 09.00 från Svanen hotell
To 1	Kalmar → Ölandsbron → Algutsrum → N. Möckleby →	Kårehamn	Bensträckare
To 2	Kårehamn → Föra k:a → v 136 → Löttorp →	Långe Erik	Bensträckare
To 3	Långe Erik →	Grankullavik	Bensträckare, kulturinfo
To 4	Grankullavik → v 136 →	Borgholm	Lunch, tankning
To 5	Borgholm →	Borgholms slottsruin	Bensträckare, kulturinfo
To 6	Borgholms slottsruin → v 136 →	Kalmar	Egentid, middag m.m.
Fredag 12 juni			
<i>Etapp</i>	<i>Färdväg / moment</i>	<i>Till</i>	<i>Kommentar</i>
Fr 0	Förberedelser		Avfärd 09.00 från Svanen hotell
Fr 1	Kalmar → E 22 → v 125 → Kråksmåla →	Aboda klint	Bensträckare
Fr 2	Aboda klint → Allgunnen →	Högsby	Fika
Fr 3	Högsby → Fågelfors → Virserum → Järnforsen → Äntsebo → Silverdalen → Hultsfreds flygplats →	Vimmerby	Lunch, Motocrossmuseum, Tankning
Fr 4	Vimmerby → Mariannelund → Kråkshult → Bellö → Stallarp → Hult →	Eksjö	Installation, middag m.m.
Lördag 13 juni			
<i>Etapp</i>	<i>Färdväg / moment</i>	<i>Till</i>	<i>Kommentar</i>
Lö 0	Förberedelser		Avfärd 09.00 från Gulf, Eksjö
Lö 1	Eksjö → Anneberg → Solberga → Nässjö → Malmbäck → Hok → Vaggeryd →	Skillingaryd	Besök Miliseum, fika
Lö 2	Skillingaryd → Vaggeryd → g:a E4 → E4 →	Jönköping	Lunch
Lö 3	Jönköping → Huskvarna → v 132 → Lekeryd → Haurida → Vireda → Hullaryd → Aneby →	Stalpet	Fika
Lö 4	Stalpet → Aneby → Bredestad → Askeryd →	Eksjö	Egentid, middag m.m.
Söndag 14 juni			
<i>Etapp</i>	<i>Färdväg / moment</i>	<i>Till</i>	<i>Kommentar</i>
Sö 0	Förberedelser		Avfärd 09.00 från Gulf, Eksjö
Sö 1	Eksjö → v 134 → Hestra → Torpön →	Torpöns camping	Bensträckare, färja
Sö 2	Färjan → Sätterbo → Malexander →	Kisa	Lunch
Sö 3	Kisa →	Åtvidaberg	Tankning
Sö 4	Åtvidaberg → Yxnerum → Häggebo → Kulefall → Söderköping → Tåby → Kuddby → Ö. Husby →	Färjning Skenäs-Säter	Färjning
Sö 5	Skenäs → Jönåker → Bergshammar → g:a vägen →	Gemensam slutpunkt Circle K, Nyköping	"Fri" hemfärd

3. *Logistik*

- **Tankning**; ha tanken fylld vid starten, tankstopp enligt vägbeskrivningen ovan. Självklart därutöver om behov uppstår.
- **Käk**: fika och luncher enligt pkt 2 "Åkturen" ovan. Om kaloriintaget på dessa ställen bedöms otillräckligt, ha med stödproviant i packningen! Middagar: upp till var och en, men förhoppningsvis tillsammans på restaurang i Kalmar respektive Eksjö.



FMK Tre Vapen

- **Övernattning** sker på Svanen hotell och vandrarhem i Kalmar respektive vandrarhemmet eller Stadshotellet i Eksjö.

4. Uppgiftsfördelning

Ansvarsområde	Ansvarig	Kommentar
Själva åkningen		
Färdväg, tätåkare	Anders W	Utarbetar anvisningar inklusive färdväg
GPS-filer	Jesper L	Skickas till de som så önskar efter 3 juni
Köåkare	En deltagare per dag (roterar)	Se pkt 5
Kost & logi		
Fika & lunch	Jesper L	Ställen enligt separat info från Jesper.
Övernattningar	Jesper L	Bokar i Kalmar och Eksjö
Kulturinslag		
Onsdag	Christina	Info om Stegeborg och Pataholm
Torsdag	Christina	Info om Grankullavik och Borgholms slottsruin
Fredag	Christina	Kontaktar Motocrossmuseum i Vimmerby
Lördag	Christina	Kontaktar Miliseum
Övrigt		
Sommartursekonomi ¹	Jesper L	Hanterar inträden, eventuella förskottsbetalningar etc.
Fotograf	Frivillig?	Åker lite i förväg på vissa sträckor för att ta "åkbilder".

5. Trafiksäkerhet, körregler m.m.

- **Allmänt:** Var inläst på färdvägen! Vid körning: varannan i vänster- resp. högerposition, håll avstånd, drag-spelskörning genom tätorter och i vägrika områden. Du behöver inte alltid se bakomvarande i speglarna, men invänta **alltid** denne vid vägbyten.
- **Avseende hastighet:** Vi har inte bråttom! Du väljer själv tempo som du finner bekvämt, säkert och roligt. Vill du rulla på lite raskare kör du längre fram i kolonnen alternativt så kör du för dig själv framför kolonnen, som längst till nästa planerade stopp. Dock inväntas bakomvarande vid vägbyten. Vill du åka lite långsammare så kör du längre bak i kolonnen.
- **Oplanerade stopp:** Om du behöver stanna oplanerat, välj så trafiksäker plats som möjligt. Om någon framför dig har behövt stanna, ställ dig trafiksäkert i närheten. Om lämpligt: varna annan trafik. Köåkaren kör fram för att bedöma vilka åtgärder som bör vidtas till hjälp för "den drabbade" och hur många som bör hjälpa till. Var beredd att bistå den som behövt stanna. Uppsamling av hela gänget sker normalt vid nästa planerade stopp.
- **Vid olycka:** Agera direkt! Ställ din egen hoj trafiksäkert. Fördela uppgifter. Ring 112 om nödvändigt. Varna annan trafik.
- **Tätåkaren** ansvarar för navigeringen och att bakomvarande inväntas vid vägbyten.
- **Köåkaren** har huvudsakligen tre uppgifter/funktioner: 1) att vid omkörning, filbyte eller vänstersväng i korsning lägga sig i vänsterposition och markera för bakomvarande trafik. 2) att anmäla till tätåkaren då alla ekipage anlänt till planerade stopp samt 3) att bistå vid oplanerade stopp. Bedömning görs om den/de som stannat i närheten av "den drabbade" ska bistå eller fortsätta till nästa planerade stopp. Ser till att tätåkaren meddelas på lämpligt sätt. Bär väst "MC KÖ" om sådan disponeras.
- **Övrigt:** Medför laddad och påslagen mobiltelefon, förbandsväska i "hojåkarformat" (om du har sådan) och dessa anvisningar.

¹ Enligt vid årsmötet avdelad budget.



FMK Tre Vapen

Med hopp om en riktigt trevlig tur,

*Anders Widuss (reseledare),
Jesper Lindquist (logistikchef) och
Christina Grebell (kulturinslagsansvarig)*

